



Controlepunten:

In deze handleiding vind je de specifieke voertuigenmerken van de Suzuki Swift. Algemene dingen kun je in je Ris praktijkboek vinden. Dus hier kun je b.v. vinden met welk knopje je de spiegels af moet stellen. Hoe de spiegels afgesteld dienen te worden staat dan weer in je Ris boek. Dat is n.l. niet voertuigspecifiek.

De voorkant

- De verlichting moet heel zijn en werken (de werking van de verlichting, remlichten en richtingaanwijzers kan voor je gaat rijden gecontroleerd worden door de examiner)
- De kentekenplaat moet aanwezig zijn en leesbaar.
- De voorruit moet heel en schoon zijn. Er mag een barst in de ruit zitten, maar deze mag niet in het gezichtsveld lopen.
- De ruitenwischerbladen moeten in goede staat zijn (niet uitgedroogd).

De zijkant

- De ruiten moeten ook hier heel en schoon zijn.
- De verplichte spiegels moeten aanwezig, heel en schoon zijn.

De banden

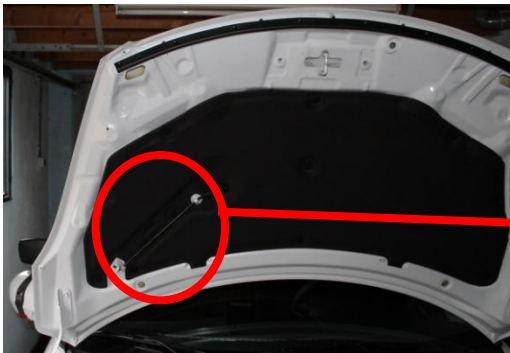
- Voldoende profiel. 1,6 mm is wettelijk toegestaan, maar bij 2 mm wordt het al gevaarlijk.
- Voldoende spanning. Bij een personenauto is dat gemiddeld 2 tot 2,2 bar. Zorg ervoor dat je de bandenspanning regelmatig controleert (ongeveer 1 keer per 2 weken. Een verkeerde bandenspanning zorgt namelijk voor overmatige slijtage van de band, een hoger brandstofverbruik en een minder stabiel weggedrag van de auto. De juiste bandenspanning kun je vinden in het instructieboekje en in de deurpost aan de bestuurderskant.



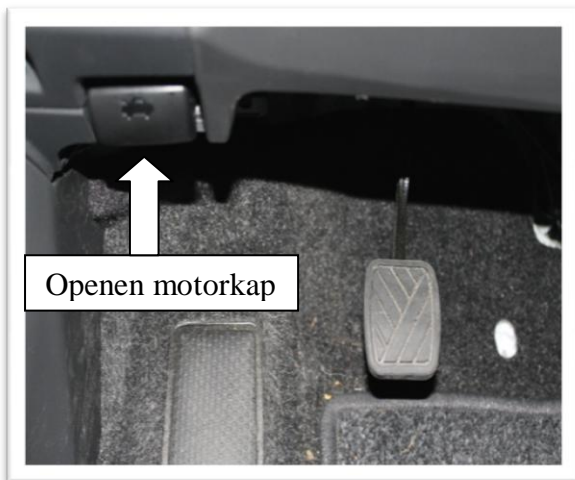
TIRE PRESSURE		PRESION DE GONFLAJE		PRESION DE LOS NEUMATICOS	
kPa	PSI	FRONT	REAR	FRONT	REAR
COMFORT					
230	230	230	230	230	230
(2.8)	(2.2)	(2.8)	(2.8)	(2.8)	(2.8)
ECO					
175/195R14	<38>	<32>	(2.5)	<36>	<41>
185/158R14	280	250	(2.8)	(2.5)	(2.8)
	(2.8)	(2.5)	<41>	<36>	<36>
SPARE TIRE (TUTORIAL IF EQUIPPED)	420	40	(4.2)	<60>	<60>

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION.
 VOIR LE MANUEL D'ENTRETIEN POUR L'INFORMATION ADDITIONNELLE.
 REASE MANUAL DE PROPIETARIO PARA INFORMACION ADICIONAL. ABC





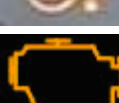


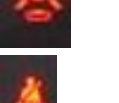
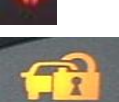


- De wang van de band moet vrij zijn van beschadigingen.
- Het ventieldopje moet op het ventiel zitten. Als dit niet het geval is kan er vuil in het ventiel komen dat dan weer in de band geblazen kan worden als de band wordt opgepompt. Hierdoor slijt de band van binnenuit wat een klapband tot gevolg kan hebben.



Stokje om moterkap open te zetten.



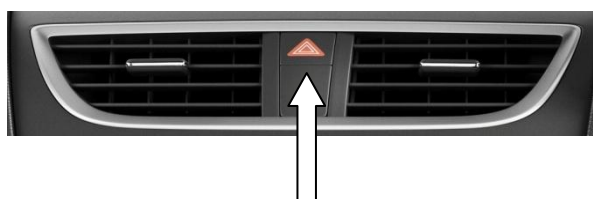


Controlelampje	Betekenis
1 	Toerenteller. Overschakelen tussen 2000 en 2500 toeren.
2 	Snelheidsmeter.
3 	Brandstofmeter.
4 	Temperatuurmeter. Normale bedrijfstemperatuur van een motor is tussen de 70 en 100 °C. Komt de wijzer in het rood dan voertuig direct aan de kant zetten. Motor uit en contact weer aan zetten. Ventilator koelt dan door.
5 	Lampje gaat branden als de stuurbekrachtiging uitvalt. Auto stuurt dan zwaarder maar je kan normaal gesproken gewoon doorrijden. Wel z.s.m. laten repareren.
6 	Storingsindicatielampje. Storing in motorregelsysteem.
7 	Laadstroomcircuit. Storing in het laadstroomsysteem. Aandrijfriem van de dynamo is gebroken of onvoldoende gespannen of de dynamo is defect. Kun je eventueel je rit mee afmaken <u>maar let dan wel op de temperatuurmeter!!!</u>
8 	Motoroliedruk. Als dit lampje gaat branden is het eigenlijk al te laat. De auto meteen veilig aan de kant van de weg zetten en de motor meteen uit. <u>Niet</u> nog even doorrijden naar het eerstvolgende tankstation.
9 	Indicatielampje dat 1 van de portieren niet (goed) dicht is. Kan ook de 5 de deur zijn.
10 	Indicatielampje dat bestuurder zijn/haar gordel niet om heeft. Na enkele seconden gaat ook een piepje klinken. Lampje gaat pas uit als bestuurder gordel heeft omgedaan.
Niet op foto te zien. 	Startondbreker.

- 11  Remmen (zowel handrem als voetrem). Dit lampje brandt als de handrem is aangetrokken. Gaat het branden tijdens het rijden, dan is het remvloeistofniveau te laag.
- 12  Kilometer teller.
- Niet op foto te zien.  Airbagsysteem. Nadat de auto gestart is blijft het lampje ongeveer 7 seconden branden. Blijft het langer branden of gaat het knipperen, dan is het systeem defect.
- Niet op foto te zien.  Defect ABS (antiblokkeer systeem).
- Niet op foto te zien.  Temperatuurmeter. De temperatuur van de motorcoelvoestof varieert, afhankelijk van de temperatuur van de buitenlucht en de rijomstandigheden. Als de meter buiten het normale bereik aanwijst, dan direct de auto veilig langs de kant van de weg zetten en de motor uit.
- Niet op foto te zien.  Waarschuwing lampje brandstofniveau. Het verstandig is om een tank niet helemaal leeg te rijden i.v.m. vuil en troep wat op de bodem van de tank ligt. Het brandstoffilter kan dan verstopt raken.
- Niet op foto te zien.  Lampje brandt in als startknop 1 x is ingedrukt. Nu kun je o.a. de elektrische spiegels bedienen.
- Niet op foto te zien.  ESP (Electronic Stability Program) is in werking. Dit systeem ondersteunt de bestuurder het voertuig stabiel te houden.
- Niet op foto te zien.  ESP (Electronic Stability Program) uitgeschakeld.
- Niet op foto te zien.  Motor is uitgeschakeld door start/stopsysteem. Dit gebeurt pas als bestuurder de versnelling in vrij heeft gezet en de koppeling niet is ingedrukt.
- Niet op foto te zien.  Start/stopsysteem uitgeschakeld.
- Niet op foto te zien.  Auto neemt zender niet waar. Hou "sleutel" enkele seconden voor start/stopknop.
- Niet op foto te zien.  Cruise control ingeschakeld.



- 1  Temperatuur regelen.
- 2  Ventilatielucht van binnen of buiten.
- 3  Ventilator hard/zacht.
- 4  Achterruitverwarming.
- 5  Ventilatie onder voorruit. (ontwasemen voorruit)
- 6  Uitzetten ventilatie.
- 7  Airco.
- 8  climate control.
- 9  Luchtstroomschakelaar. Hiermee kies je uit welk rooster de lucht komt.



Alarmverlichting. Te gebruiken als je b.v. op een file inrijdt om het achteropkomend verkeer te waarschuwen of in die gevallen waar je ook een gevarendriehoek zou moeten gebruiken.



Ruitenwisser.

Omhoog = 1 x aan en dan gaat deze direct weer uit.

1 tikje omlaag = Interval. Interval tijd te regelen met draaiknop "int time"

2 tikjes omlaag = Constant lage snelheid.

3 tikjes omlaag = Constant hoge snelheid.



Ruitenwisser achter (= top draaien)

Draaien tot int = Interval (niet in tijd te verstellen)

Draaien tot on = Constant.

Draaien tot eind = Water spuiten op achterraut inclusief ruitenwisser aan..

Omlaag draaien = Water spuiten op achterraut zonder dat ruitenwisser aan gaat.



De auto heeft standaard dagrijverlichting bestaande uit dimlicht + achterlicht. De verlichting hoeft pas handmatig te worden aangezet als extra verlichting nodig is. B.v. mistlicht of groot licht. Als de examiner dus vraagt of de verlichting aan staat kun je gewoon zeggen dat deze altijd aan is.

Verlichting (= top draaien)

1 x draaien = stadslicht + achterlicht. Onthoudt : stadslicht = parkeerlicht.

2 x draaien = Parkeerlicht + achterlicht.

Hendel van je af drukken (als licht aanstaat) = groot licht. Te zien aan **blauw** lampje op dashboard.

Handel 1 x naar je toe halen (licht hoeft niet aan te staan) = seinen met groot licht.

Binnenring verdraaien = mistlicht achter aanzetten.

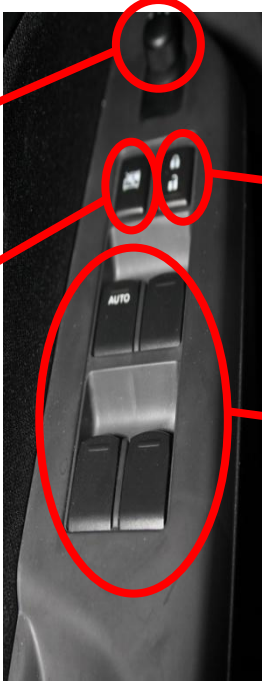
De binnenring is voor het aanzetten van de mistlampen achter. Dit is het meest foutief gebruikte licht. Dit mag pas worden gebruikt als het zicht door hevige mist of sneeuwval minder is dan 50 meter. Dit komt in Nederland gemiddeld eens in de 2 jaar voor.

Handel omhoog = Richting aangeven naar rechts.

Handel omlaag = Richting aangeven naar links.

Bedieningsknop elektrische buitenspiegels.

(De)blokkeren bediening elektrische ramen.



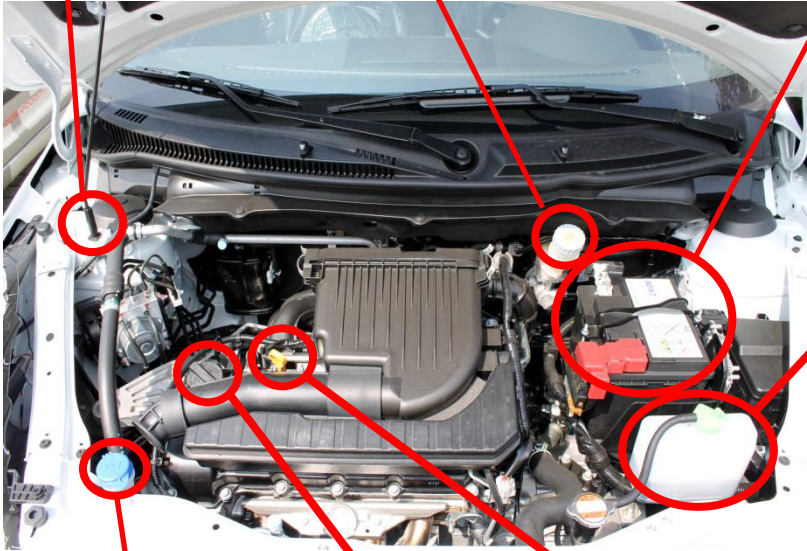
Portieren op slot doen/van slot halen.

Bediening elektrische ramen (4 ramen)

Remvloeistofreservoir

Accu. Controleer deze op oxidatie, lekkage en of deze vast zit.

Plaatsen steun motorkap



Koelvloeistofreservoir



Reservoir ruitenwisservloeistof.



Olie bijvullen.



Olie peilen.

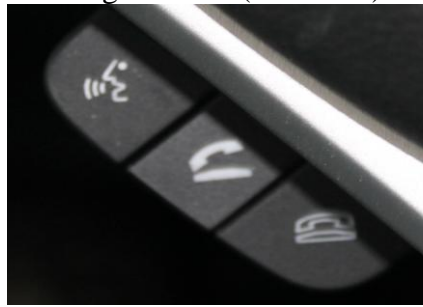
Bediening radio.



Bediening Cruise Control



Bedienig telefoon (bluetooth)



Afstelling lampen voor.

Inschakelen mistachterlicht.

Start/stopsysteem uitschakelen.

EPS uitschakelen.